
















Trotz grösster Sorgfalt sind alle folgenden Angaben **ohne Gewähr**

## Angebot an Gebrauchtfahrzeugen: Stand 10.6.2002

Nr.	Fahrzeug	Währung	Preis
0.	 <p><b>Spezialanhänger zum Transport von PKW für Sportzwecke,</b> passend für NSU, TÜV neu, Bremsen überholt</p>	EUR	750,-
1.	 <p><b>NSU 1000C,</b> weiss, aus 1. Hand, 55000 km super Basis TÜV neu</p>	EUR	2700,-
2.	 <p><b>NSU TT,</b> koralle-orange, tiefer, 5"-ATS, 1200 TT-Motor revidiert, 2 WEBER-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, Front-Ökühler, TÜV neu</p>	EUR	7400,-
3.	 <p><b>NSU TT,</b> hellblau, breit, tiefes KONI-Fahrwerk, 6"-Stahlfelgen, 165/70-12, 1200-TT-Motor revidiert, TTS-Auspuff, 2 Sportsitze, Sportlenkrad, TÜV neu</p>	EUR	7600,-
4.	 <p><b>NSU TT,</b> blaumetallic, breit, tiefes KONI-Fahrwerk, 6.5"-RONAL-Felgen 165/70-12, 1200-TT-Motor revidiert, 2-WEBER-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, 2 Sportsitze, Überrollbügel, Sportlenkrad, TÜV neu</p>	EUR	8100,-
5.	 <p><b>NSU TT,</b> Alfa-rot, nicht verbreitert, aus 1. Hand, original <b>40000 km</b>, unverbastelt, ungeschweisste Bodengruppe, seit 1973 abgemeldet u. in trockener Garage, TÜV neu</p>	EUR	9100,-
6.	 <p><b>NSU TTS - Umbau,</b> Targa-orange, Lack neu, nicht verbreitert, tiefes BILSTEIN-Fahrwerk, negativer Sturz, 5"-Stahlfelgen+155-12, revidierter 1200-TT-Motor, Doppelvergaser, TTS-Auspuffanlage, Fahrzeug ausgehend von Rohkarosserie aufgebaut, TÜV neu</p>	EUR	9100,-

7.		<p><b>NSU TTS - Umbau, Ferrari-rot, Lack neu, nicht verbreitert, tiefes KONI-Fahrwerk, negativer Sturz, 5"-ATS-Felgen+145-12, 1200-TT-Motor revidiert, Doppelvergaser, TTS-Auspuffanlage, Fahrzeug ausgehend von Rohkarosserie aufgebaut, TÜV neu</b></p>	EUR	9500,-
8.		<p><b>NSU TT, Rennfahrzeug, schwarz, sehr breit, tiefes Koni-Fahrwerk, neg. Sturz, 8+9"-Stahlfelgen, Slicks, 1300 SPIESS-Motor revidiert, Sport-Nockenwelle, TTS-Ansaugkrümmer, 2 WEBER-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, TTS-Ölkühler, Überrollbügel, 2 Schalensitze, Sportlenkrad</b></p>	EUR	9700,-
<p><b>Alle Fahrzeuge können wahlweise auch mit SPIESS-Motoren 1300 ccm mit MAHLE-Schmiedekolben, höherer Verdichtung, verstärkte Zyl., optimierte Zylinderköpfe, Sport-Nockenwelle montiert werden.</b></p>			Aufpreis EUR	1500,-
9.		<p><b>NSU TT, Targa-orange, nicht verbreitert, seit 19 Jahren in trockener Scheune abgemeldet, aus 1.Hand, 75000 km, original, auf Rohkarosse demontiert, innen und außen neu lackiert, dauerelastische Karosserieversiegelung, Hohlraumkonservierung, neue Bremsen-, Gummi- und Zierteile, leicht tiefergelegtes Sportfahrwerk, ATS 5"-Alufelgen mit neuen 155 SR 12, revidierter Motor, neue Teppiche, Topp-Fahrzeug, TÜV neu</b></p>	EUR	12800,-
10.		<p><b>4 x NSU TTS-Umbau, targaorange, weiss, alfarot oder gelb:</b> Mit tiefem Koni-Fahrwerk, 3-teiligen Alu-Felgen Design BBS mit 175/50-13 auf 6 und 7x13, 1200-TT-Motor revidiert, 2 Weber-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, grosser Frontölkühler, neue Schläuche, Sportsitz, Überrollbügel, neue Bodenteppiche, div. neue Fahrwerks- und Gummitteile, TÜV neu, mit genannten Extras</p>	EUR	13300,-
<p>oder mit Basis-Ausstattung, Orig.TT-Motor und Stahlfelgen 6,5x12</p>			EUR	11500,-
11.		<p><b>NSU TTS - Umbau, blaumetallic, sehr schnell, Kotflügel aus Blech verbreitert, sehr tiefes KONI-Fahrwerk, negativer Sturz, div. neue Bremsenteile 3-teilige BBS-Felgen 7x13 und Bereifung 175/50-13 Pirelli P7, SPIESS-Motor 1300 revidiert, optimale, vergrößerte Zylinderköpfe und Ventile, Renn-Nockenwelle, bearbeiteter Ansaugkrümmer, 2-WEBER-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, TTS-Frontölkühler, elektrische Benzinpumpe neu, Überrollbügel, 2 Schalensitze, Hosenträgergurte, neuer Teppichboden, Zusatzinstrumente, Sportlenkrad, getönte Verbundglasscheibe, div. Gummi-Dichtungen neu, ausgehend von einer Rohkarosse aufgebaut, TÜV neu, Preis weit unter Gesamtkosten</b></p>	EUR	14000,-
12.		<p><b>NSU TTS, kein Umbau, original Rennfahrzeug Gruppe 2 mit Wagenpass, Targa-orange, Kotflügel aus Blech verbreitert, ungeschweisste Bodengruppe, sehr tiefes KONI-Fahrwerk, negativer Sturz, neue Bremsenteile, Stahl-Felgen 8x 13 + 8,5x 13, Bereifung AVON-Slicks, SPIESS-Motor 1000 revidiert, optimale, vergrößerte Zylinderköpfe+Ventile, Renn-Nockenwelle, bearbeiteter gerader Ansaugkrümmer, 2-WEBER-Doppelvergaser, Fächerkrümmer, SPIESS-Frontölkühler, el. Benzinpumpe, Überrollbügel, SPARCO Renn-Schalensitz, Hosenträgergurte, Zusatzinstrumente, Sportlenkrad, getönte Verbundglasscheibe, Plastikscheiben, Hauptstromschalter, leichte Kunststoffhauben mit Schnellverschlüssen etc.</b></p>	EUR	14300,-
<p><b>Alle Fahrzeuge können wahlweise auch mit SPIESS-Motoren 1300 ccm mit MAHLE-Schmiedekolben, höherer Verdichtung, verstärkte Zyl., optimierte Zylinderköpfe, Sport-Nockenwelle montiert werden.</b></p>			Aufpreis EUR	1500,-

13.		<p><b>NSU TT</b>, Jägermeister-orange, Lack neu, seit 15 Jahren stillgelegt und mit diversen Neuteilen ausgehend von Rohkarosserie aufgebaut, aus Blech dezent verbreitert, tiefes BILSTEIN-Fahrwerk, neg. Sturz, ATS-Felgen 7x13, 175/50-13, 1200-TT-SPIESS-Motor revidiert, 2 Weber-Vergaser, Fächerkrümmer, SPIESS-Ölkühler, Überrollbügel, 2 Schalensitze, Sportlenkrad, neue Bodenteppiche, TÜV neu</p>	EUR	15400,-
14.		<p><b>NSU TTS, original, kein Umbau</b>, Lack neu, mit vielen Neuteilen ausgehend von Rohkarosserie aufgebaut, aus Blech verbreitert, tiefes BILSTEIN-Fahrwerk, neg. Sturz, Felge RONAL 6,5x12 mit 165/60-12, 1000-TTS-Motor revidiert, ca. 75 PS, 2 Weber-Vergaser, Fächerkrümmer, TTS-Ölkühler, neue Schläuche, Überrollbügel, 2 Schalensitze, Sportlenkrad, neue Bodenteppiche, TÜV neu</p>	EUR	16900,-
15.		<p><b>NSU TTS, original, kein Umbau</b>, silbermetallic, Lack neu, Kotflügel aus Blech dezent verbreitert, sehr tiefes KONI-Fahrwerk neu, negativer Sturz, 3-teilige BBS-Felgen 7+8" neu, 195/45-13 neu, Renn-Getriebe <b>SPIESS-Motor 1600</b>, Einzelanfertigung, ca. 135 PS, optimale, vergrößerte Zylinderkopfe und Ventile, Renn-Nockenwelle, bearbeiteter Ansaugkrümmer, 2-WEBER-Doppelvergaser, grosser Edelstahl-Fächerkrümmer neu, grosser SPIESS-Frontölkühler neu, stahlummantelte Ölkühlerschläuche neu, elektrische Benzinpumpe neu, Alu-Überrollbügel neu, 2 neue KÖNIG-Schalensitze, neue Hosenträgergurte" neuer Teppichboden, Zusatzinstrumente, neues Leder-Sportlenkrad, neue getönte Verbundglasscheibe. Das Fahrzeug wurde ausgehend von einer Rohkarosse komplett mit Neuteilen ohne Rücksicht auf Zeit und Kosten restauriert und aufgebaut. Alle Änderungen sind eingetragen, TÜV neu, Einzelanfertigung mit dem Exklusivsten und Besten</p>	EUR	23000,-
<p>Weiterhin stehen diverse Rohkarosserien zur Verfügung, auf denen ein <b>NSU TT</b> o. <b>TTS</b> (verbreitert oder original), individuell nach Ihren Vorstellungen und Wünschen, mit den passenden Extras und im Farbton Ihrer Wahl aufgebaut werden kann (siehe Abbildungen unserer bereits restaurierten Modelle). Selbstverständlich mit neuer TÜV-Vollabnahme und allen Sondereintragungen.</p>		ab DM	25.000,-	
<p><b>Verkauf, solange Vorrat reicht!</b></p>				